

EUROMACH



 <p>TÜVRheinland CERTIFIED</p>	<p>Management System ISO 9001:2015</p> 
<p>www.tuv.com ID 9105027671</p>	

R855 Big Foot / Forester



4 ruote sterzanti indipendenti
4 steering and independing wheels
4 roues directrices indépendents
4 selbständigen Lenkrädern





4 ruote grandi con trazione
4 big wheels drive
4 grandes roues avec traction
4 große Rädern mit Antrieb



R855 Big Foot



2 piedi articolati sulle ruote anteriori
2 jointed feet on the front legs
2 pièds articulés sur les pattes avant
2 große Gelenkfüße auf Vorderrädern



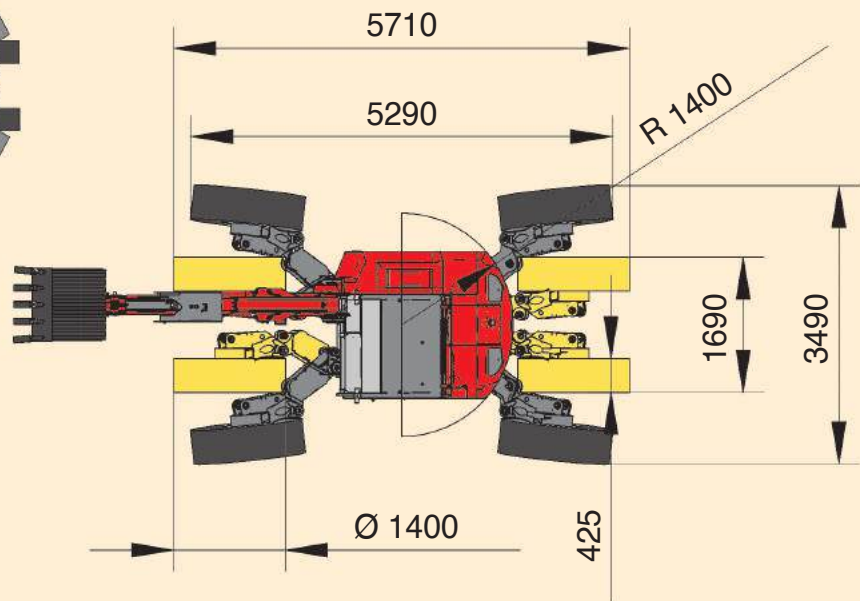
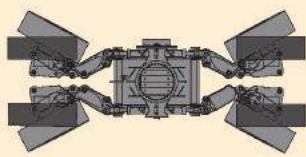
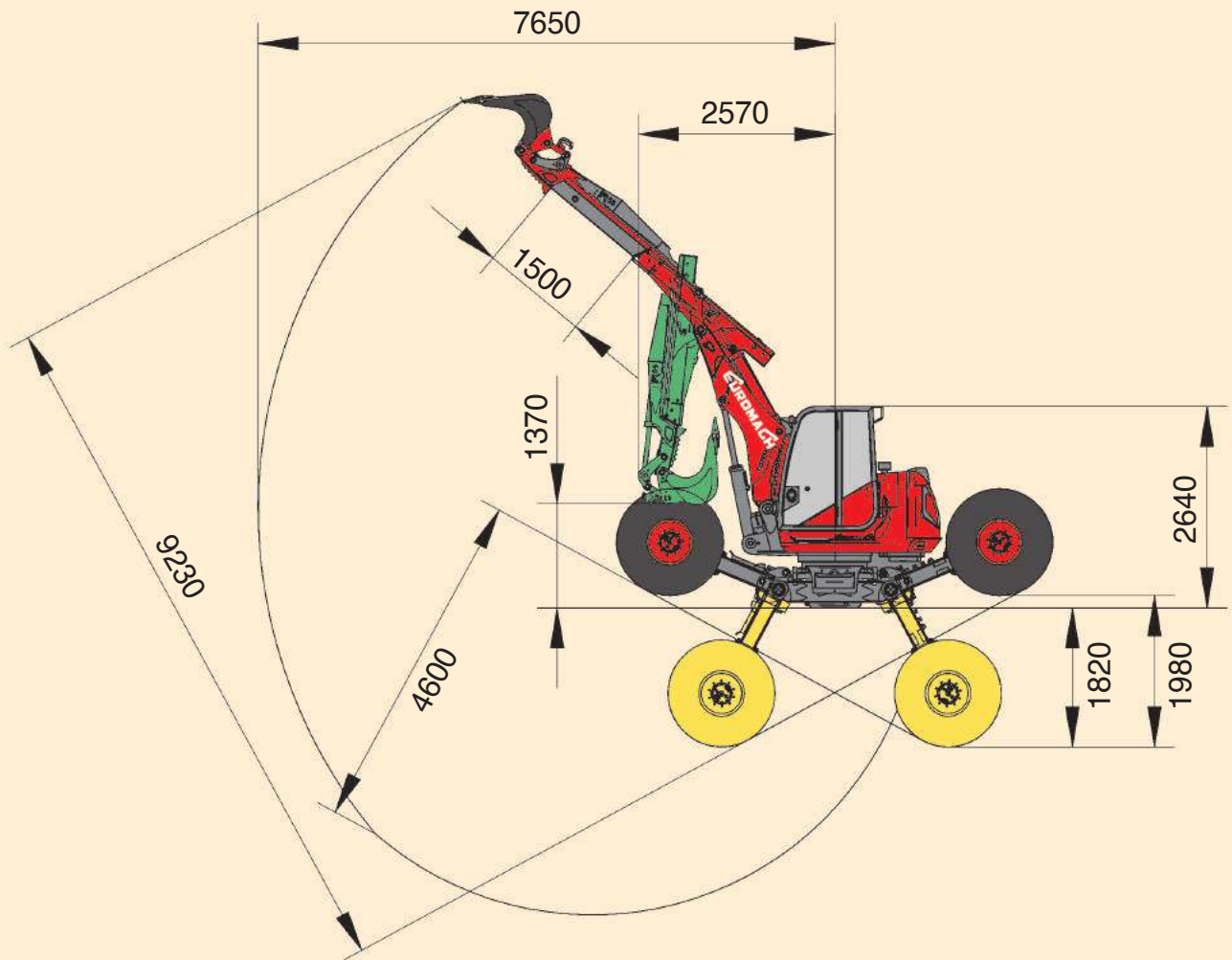
Vetri anteriori in Lexan
Front glasses in Lexan
Vitres avant en Lexan
Vorderscheiben in Lexan



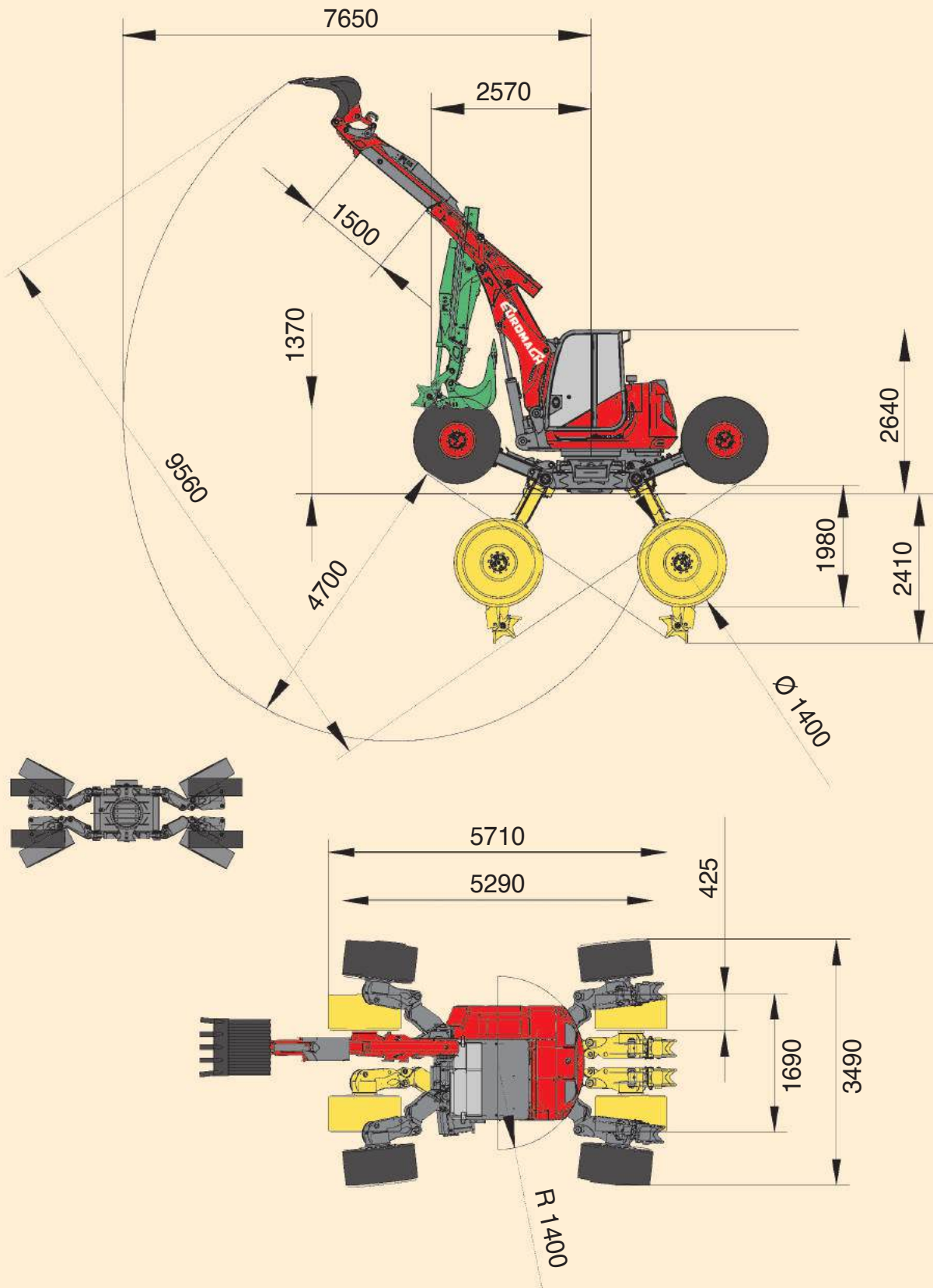
Griglia di protezione per cabine
Protection of the cabin
Grille de protection cabine
Schutzgitter der Kabine

R855 Forester

R855 Big Foot

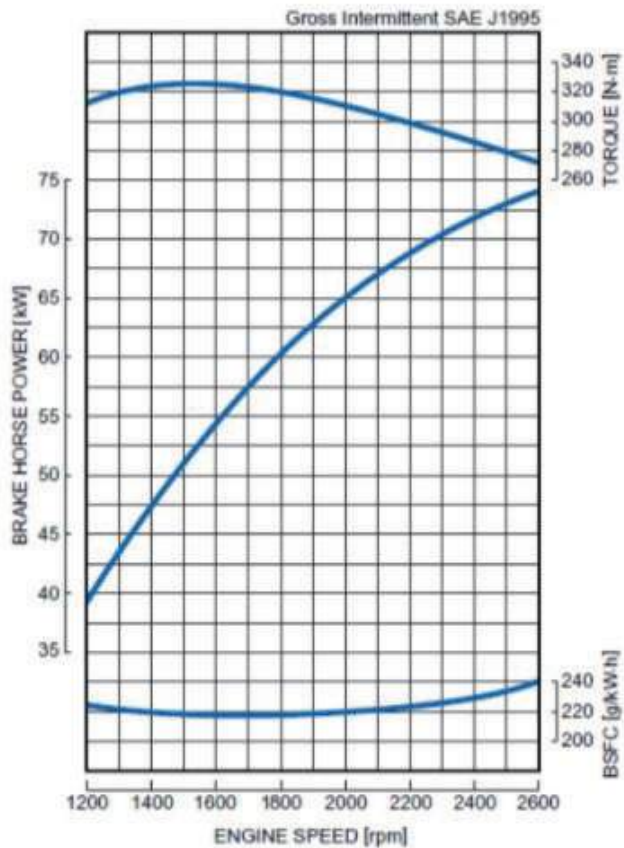


R855 Forester



Motore / Engine / Moteur / Motor

Stage III



Modello: Kubota V3800 Stage III B
Tipo: Diesel Turbo 4 tempi raffreddato ad acqua, Intercooler
Numero cilindri: 4
Cilindrata: 3769 cm³
Potenza massima: 115 Hp (85 kW)
Tensione alimentazione: 12 V
Alternatore: 100 A/h

Model: Kubota V3800 Stage III B
Type: 4 strokes water-cooled turbo Diesel, Intercooler
Cylinders number: 4
Displacement: 3769 cm³
Max power: 115 Hp (85 kW)
Electric system: 12 V
Generator: 100 A/h

Modèle: V3800 Stage III B
Type: Turbo Diesel 4 temps refroidissement par liquide, Intercooler
Nombre des cylindres: 4
Cylindrée: 3769 cm³
Puissance maximum: 115 Hp (85 kW)
Tension du moteur: 12 V
Générateur: 100 A/h

Modell: V3800 Stage III B
Typ: Viertakt- Turbodieselmotor mit Flüssigkeitskühlung, Intercooler
Zylinderanzahl: 4
Hubraum: 3769 cm³
Höchstleistung: 115 Hp (85 kW)
Speisespannung: 12 V
Wechselstromgenerator: 100 A/h

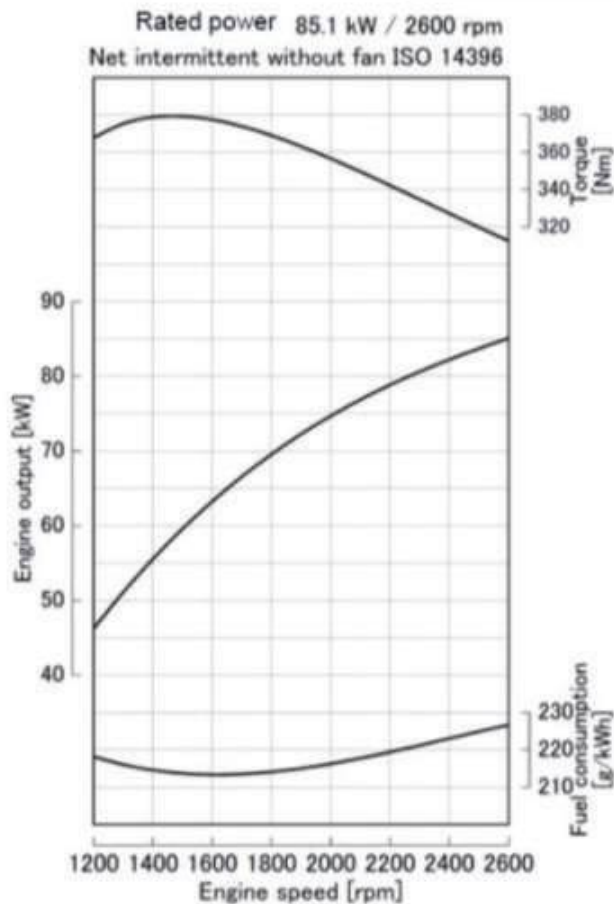
STAGE III B

Kubota



Motore / Engine / Moteur / Motor

Stage V



Modello: Kubota V3800 Stage V con filtro antiparticolato e adblue

Tipo: Diesel Turbo 4 tempi raffreddato ad acqua, Intercooler

Numero cilindri: 4

Cilindrata: 3769 cm³

Potenza massima: 115 Hp (85 kW)

Tensione alimentazione: 12 V

Alternatore: 100 A/h

Model: Kubota V3800 Stage V with particulate filter and adblue

Type: 4 strokes water-cooled turbo Diesel, Intercooler

Cylinders number: 4

Displacement: 3769 cm³

Max power: 115 Hp (85 kW)

Electric system: 12 V

Generator: 100 A/h

Modèle: V3800 Stage V avec filtre à particules e adblue

Type: Turbo Diesel 4 temps refroidissement par liquide, Intercooler

Nombre des cylindres: 4

Cylindrée: 3769 cm³

Puissance maximum: 115 Hp (85 kW)

Tension du moteur: 12 V

Générateur: 100 A/h

Modell: V3800 Stage V mit Partikelfilter und adblue

Typ: Viertakt- Turbodieselmotor mit Flüssigkeitskühlung, Intercooler

Zylinderanzahl: 4

Hubraum: 3769 cm³

Höchstleistung: 115 Hp (85 kW)

Speisespannung: 12 V

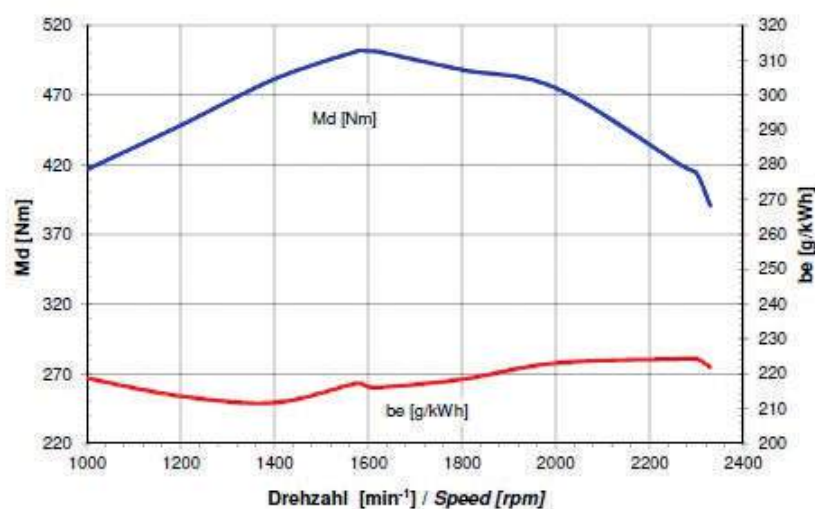
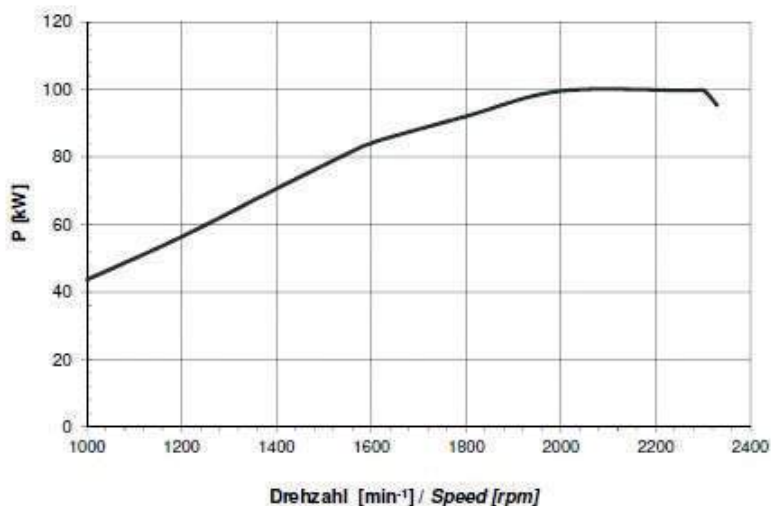
Wechselstromgenerator: 100 A/h

STAGE V

Kubota



Motore / Engine / Moteur / Motor



STAGE III A

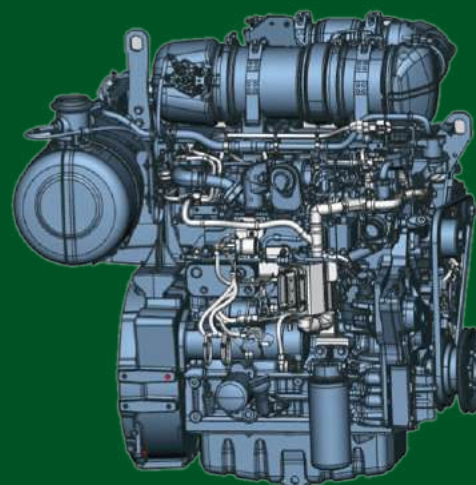


Modello: Deutz TCD 3.6 L4 Stage IIIA con filtro antiparticolato e urea
Tipo: Diesel Turbo 4 tempi raffreddato ad acqua, Intercooler
Numero cilindri: 4
Cilindrata: 3600 cm³
Potenza massima: 134 Hp (100 kW)
Tensione alimentazione: 24 V
Alternatore: 100 A/h

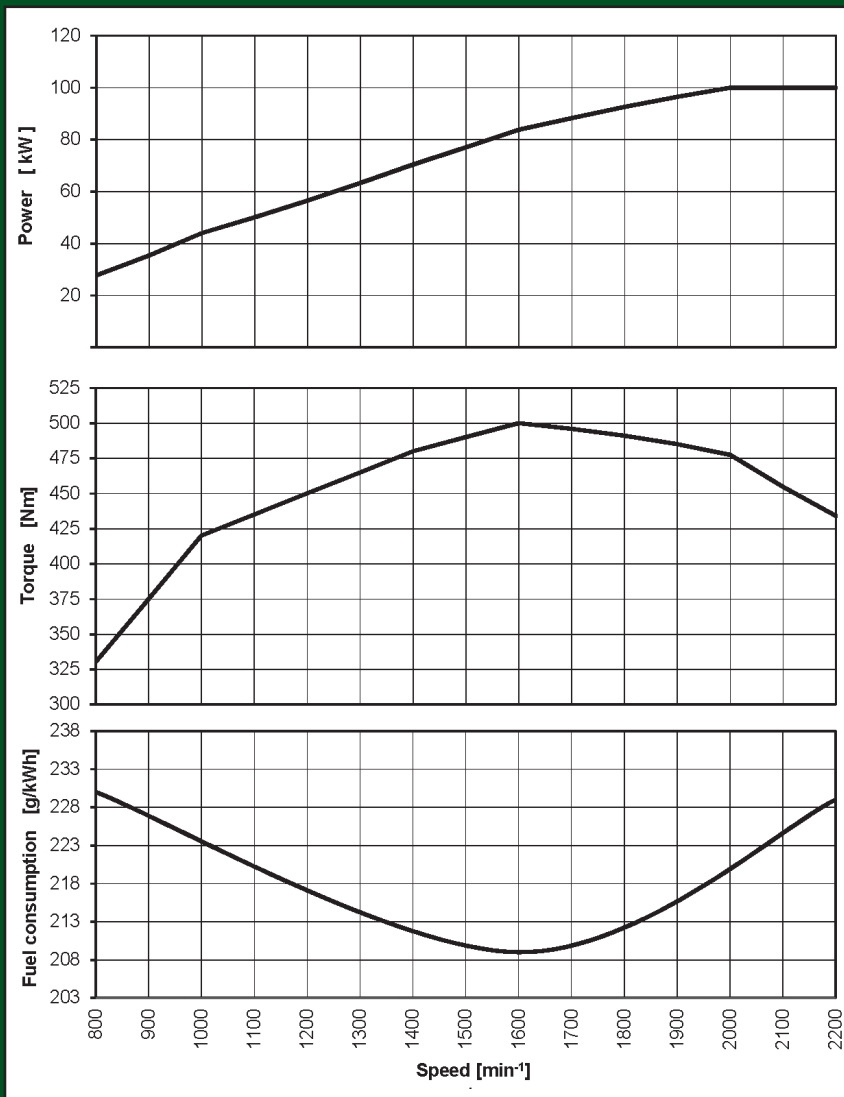
Model: Deutz TCD 3.6 L4 Stage IIIA with particulate filter and urea
Type: 4 strokes water-cooled turbo Diesel, Intercooler
Cylinders number: 4
Displacement: 3600 cm³
Max power: 134 Hp (100 kW)
Electric system: 24 V
Generator: 100 A/h

Modèle: Deutz TCD 3.6 L4 Stage IIIA avec filtre à particules et urea
Type: Turbo Diesel 4 temps refroidissement par liquide, Intercooler
Nombre des cylindres: 4
Cylindrée: 3600 cm³
Puissance maximum: 134 Hp (100 kW)
Tension du moteur: 24 V
Générateur: 100 A/h

Modell: Deutz TCD 3.6 L4 Stage IIIA mit Partikelfilter und urea
Typ: Viertakt- Turbodieselmotor mit Flüssigkeitskühlung, Intercooler
Zylinderanzahl: 4
Hubraum: 3600 cm³
Höchstleistung: 134 Hp (100 kW)
Speisespannung: 24 V
Wechselstromgenerator: 100 A/h



R855 super Motore / Engine / Moteur / Motor



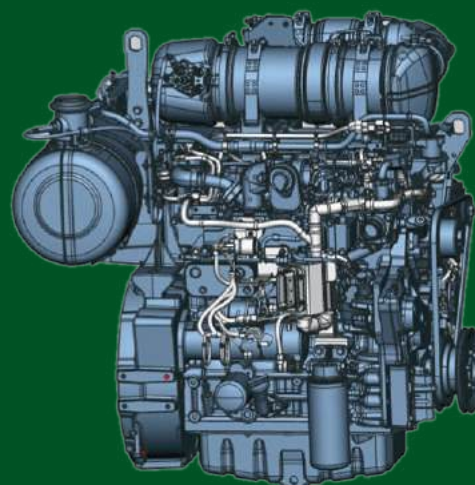
Modello: Deutz TCD 3.6 L4 Stage V con filtro antiparticolato e urea
Tipo: Diesel Turbo 4 tempi raffreddato ad acqua, Intercooler
Numero cilindri: 4
Cilindrata: 3600 cm^3
Potenza massima: 142 Hp (105 kW)
Tensione alimentazione: 24 V
Alternatore: 100 A/h

Model: Deutz TCD 3.6 L4 Stage V with particulate filter and urea
Type: 4 strokes water-cooled turbo Diesel, Intercooler
Cylinders number: 4
Displacement: 3600 cm^3
Max power: 142 Hp (105 kW)
Electric system: 24 V
Generator: 100 A/h

Modèle: Deutz TCD 3.6 L4 Stage V avec filtre à particules et urea
Type: Turbo Diesel 4 temps refroidissement par liquide, Intercooler
Nombre des cylindres: 4
Cylindrée: 3600 cm^3
Puissance maximum: 142 Hp (105 kW)
Tension du moteur: 24 V
Générateur: 100 A/h

Modell: Deutz TCD 3.6 L4 Stage V mit Partikelfilter und urea
Typ: Viertakt- Turbodieselmotor mit Flüssigkeitskühlung, Intercooler
Zylinderanzahl: 4
Hubraum: 3600 cm^3
Höchstleistung: 142 Hp (105 kW)
Speisespannung: 24 V
Wechselstromgenerator: 100 A/h

STAGE V



Impianto principale - Braccio

Main system - Boom

Système principal - Bras

Hauptanlage - Arm



POCLAIN[®]
Hydraulics



Rexroth[®]
Bosch Group



N. 4 pompe

N. 2 distributori separati

Totale olio: 130 + 130 + 130 + 30 = 420 l/min

Pressione di lavoro: 300 bar

N. 4 pumps

N. 2 separated control valves.

Total oil: 130 + 130 + 130 + 30 = 420 l/min

Working pressure: 300 bar

N. 4 pompes

N. 2 distributeurs séparés

Totale huile: 130 + 130 + 130 + 30 = 420 l/min

Pression de travail: 300 bar

N. 4 Pumpen

N. 2 getrennte Verteiler

Gesamtöl: 130 + 130 + 130 + 30 = 420 l/min

Arbeitsdruck: 300 bar

Impianto di traslazione / Translation system Système de translation / Fahrtrieb

Impianto di traslazione mediante pompa idrostatica e motori Rexroth a cilindrata variabile.
Pressione di lavoro 450 bar
Portata massima 130 L/min
Velocità massima 6 Km/h
Grande potenza.

Translation system with hydrostatic Rexroth pump and variable displacement engines.
Working pressure 450 bar
Max. displacement 130 L/min
Max. speed 6 Km/h
Big power.

Système de translation avec pompe hydrostatique et moteurs Rexroth à débit variable.
Pression de travail 450 bar
Débit maximum 130 L/min
Vitesse maximum 6 Km/h
Grande puissance.

Fahrtriebspumpe vom Typ „Rexroth“ hydrostatisch und Motor mit variabler Leistung.
Arbeitsdruck 450 bar
Max. Leistung 130 L/min
Höchstgeschwindigkeit 6 Km/h
Große Macht.

Rexroth[®]
Bosch Group



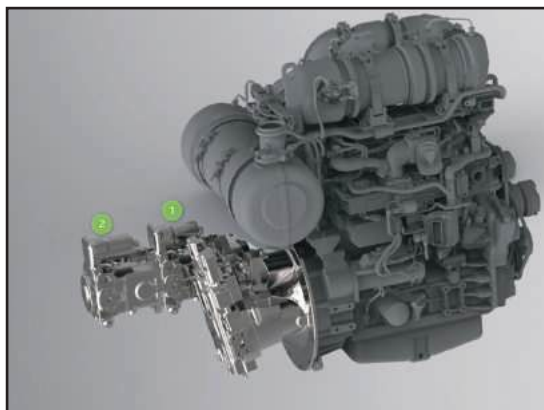
OPTION: Double towing pump

N. 5 pompe
N. 2 distributori separati
Totale olio: 130 + 130 + 90 + 90 + 30 = 470 l/min
Pressione di lavoro: 300 bar

N. 5 pompes
N. 2 distributeurs séparés
Totale huile: 130 + 130 + 90 + 90 + 30 = 470 l/min
Pression de travail: 300 bar

N. 5 pumps
N. 2 separated control valves
Total oil: 130 + 130 + 90 + 90 + 30 = 470 l/min
Working pressure: 300 bar

N. 5 Pumpen
N. 2 getrennte Verteiler
Gesamtöl: 130 + 130 + 90 + 90 + 30 = 470 l/min
Arbeitsdruck: 300 bar



OPTION: Priority Line



Linea prioritaria per accessorio idraulico con portata e pressione indipendenti dal movimento dell'escavatore.

Priority line for the hydraulic accessory with independent displacement and pressure from the excavator movement.

Ligne prioritaire pour accessoire hydraulique avec débit et pression indépendants du mouvement de la pelle.

Vorrangige Linie für Hydraulikzubehör mit Leistung und Druck unabhängig von der Bewegung des Baggers.





R855 Big Foot / Forester

CARATTERISTICHE TECNICHE

Massa operativa Big Foot = 10.500 Kg
Massa operativa Forester = 11.000 Kg
Forza di strappo = 75 kN
Forza di penetrazione = 69 kN
Rotazione continua su 360°
Velocità di rotazione = 8,5 rpm
Velocità massima di marcia = 6 Km/h
Funzionamento con gasolio per auto-trazione
Capacità serbatoio principale = 130 Lt
Capacità serbatoio secondario = 120 Lt

ACCESSORI DI SERIE

Cabina antiribaltamento ROPS / FOPS insonorizzata, fornita di cristalli temprati e colorati, tergicristallo elettrico, faro di lavoro, avvisatore acustico.
Autoradio con CD.
Sedile molleggiato ad aria regolabile con sistema antivibrazione e cinture di sicurezza (sedile pneumatico in opzione).
Servocomandi con 3 mini-joystick per il comando delle staffe e dello sterzo.
Valvole di blocco su tutti i cilindri parte bassa.
Pompa elettrica per il riempimento del serbatoio gasolio.
Secondo braccio con prolunga idraulica da 1,40 mt.

IMPIANTO IDRAULICO

Impianto principale: 4 pompe Totale olio: = 420 l/min
Pompa idrostatica a circuito chiuso per traino (130 lit/min)
Valvola di distribuzione modulare azionata idraulicamente, valvole antiurto, anticavitazione e limitatrici della pressione su ciascun elemento.
Pressione circuito principale = 300 bar
Cilindri con ammortizzatori a fine corsa.
Rotazione torretta con motore idraulico e riduttore POCLAIN
Trazione mediante 4 riduttori ruota, completi di freno negativo con possibilità di sgancio meccanico e motori a cilindrata variabile.
Pressione di lavoro = 450 bar
Blocco del differenziale.

STRUTTURE

Parti strutturali in acciaio ad alta resistenza.
Cucchiari e piedi d'appoggio in acciaio antiusura.
Perni in acciaio bonificato, cementati e rettificati.
Steli cilindri temprati e cementati.
Cuscinetto di base a doppio giro di sfere.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Big Foot operating mass = 10.500 Kg
Forester operating mass = 11.000 Kg
Tearing resistance = 75 kN
Penetration force = 69 kN
Continuous 360° rotation
Rotation speed = 8,5 rpm
Maximum driving speed = 6 Km/h
Runs on fuel oil
Main fuel tank capacity = 130 Lt
Secondary fuel tank capacity = 120 Lt

STANDARD EQUIPMENT

Anti-roll cabin ROPS / FOPS sound proofed, with coloured and tempered glass windows, electric wiper, working light and acoustic horn.
Car radio set with CDs.
Adjustable air sprung driver's seat with vibration damping system and safety belts (air seat in option).
Servocontrols with n. 3 mini-joysticks to check movement of legs and of steering.
Safety valves on all the cylinders in the lower section.
Electric pump for the filling of the fuel tank.
Second boom with 1,40 mt hydraulic extension.

HYDRAULIC SYSTEM

Main system: 4 pumps Total oil: = 420 l / min.
Piston pump for the legs movement (30 Lit/min).
Hydraulically-operated modular distribution valve, cushioning valves, anti-cavitation and pressure limiting valves on each element.
Main circuit rated pressure 300 bar
Cylinders with end of stroke shockabsorbers.
Turret rotation with hydraulic motor POCLAIN
Drive with four wheel reduction gears complete with negative brake and mechanical release and with variable displacement engines.
Working pressure = 450 bar
Differential locking device.

STRUCTURES

High-resistance steel framework.
Buckets and feet made of wearresistant steel.
Hardened and tempered, casehardened and round steel pivots.
Hardened and tempered and casehardened cylinder piston rod.
Basic twin-race ball bearing.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Masse de travail Big Foot = 10.500 kg
Masse de travail Forester = 11.000 Kg
Force d'enlèvement = 75 kN
Force de pénétration = 69kN
Rotation continue sur 360°
Vitesse de rotation = 8,5 rpm
Vitesse de marche maximum = 6 Km/h
Fonctionnant avec gazole pour transport routier
Capacité réservoir principale = 130 Lt
Capacité réservoir de réserve = 120 Lt

ACCESSOIRES DE SERIE

Cabine anti-renversement ROPS / FOPS insonorisée, équipée de glaces trempées et colorées, essuieglace électrique, phare de travail, klaxon.
Autoradio avec CD.
Siège suspendu réglable arie avec système anti-vibration avec ceinture de sécurité (siège à air en option).
Servocommandes avec n. 3 minijoystick pour le contrôle des mouvements des pattes et de la direction.
Vanne de blocage sur tous les vérins de la partie inférieure.
Pompe électrique pour le remplissage du réservoir à carburant.
Deuxième bras avec extension hydraulique de 1,40 Mt.

SYSTEME HYDRAULIQUE

Système principal: 4 pompes Huile totale: = 420 l / min.
Pompe hydrostatique en circuit fermé pour le remorquage (130 l / min)
Vanne de distribution modulaire à actionnement hydraulique, vannes antichoc, anticavitation et limiteurs de pression sur chaque élément.
Pression du circuit principale = 300 bar
Rotation tourelle avec moteur hydraulique POCLAIN
Traction au moyen de quatre réducteurs de la roue, avec frein négatif avec possibilité de décrochage mécanique et avec moteurs à débit variable.
Pression de travail = 450 bar
Blocage du différentiel.

STRUCTURES

Parties structurales réalisées en acier à haute résistance.
Bennes et pieds d'appui construits en acier anti-usure.
Pivots en acier trempé et revenu, cémenté et rectifié.
Tiges des vérins trempées et cémentées.
Palier de base à double roulement de billes.

TECHNISCHE ANGABEN

Betriebsmasse Big Foot = 10.500 Kg
Betriebsmasse Forester = 11.000 Kg
Reißkraft = 75kN
Durchschlagkraft = 69 kN
Kontinuierliche Drehung bei 360°
Drehgeschwindigkeit = 8,5 rpm
Höchstfahrgeschwindigkeit = 6 Km/h
Betrieb mit Dieselöl für Selbstantrieb
Kapazität Treibstoffhaupttank = 130 Lt
Kapazität Treibstoffersatztank = 120 Lt

SERIENAUSSTATTUNG

Kippsichere Kabine (ROPS) schallgedämpft, ausgestattet mit gehärtete und gefärbten Scheiben, elektrischer Scheibenwischer, Betriebsscheinwerfer, Hupe.
Autoradio mit CD.
Gefederter einstellbarer Sitz mit Schwingungsdämpfersystem und Sicherheitsgurten (Luftsitz in Option).
Servosteuerungen mit elektrischen N. 3 Mini-joystick zur Steuerung der Bügel und Lenkverhalten.
Sperrventil auf allen Zylindern des unteren Bereichs.
Elektropumpe zum Füllen des Gasöltanks.
Zweiter Arm mit hydraulischer Verlängerung zu 1,40 Mt.

HYDRAULISCHES SYSTEM

Hauptsystem: 4 Pumpen Gesamtöl: = 420 l / min.
Hydrostatische Pumpe mit geschlossenem Kreislauf zum Abschleppen (130 l / min)
Hydraulisch gesteuertes, modulares Verteilerventil, Stoßschutz-, Antikavitations- und Überdruckventil auf jedem Element.
Nennndruck des Hauptkreislaufs = 300 bar
Zylinder mit Endanschlagsdämpfer.
Drehkopfdrehung mit Hydromotor POCLAIN
Antrieb über vier Räderuntersetzungsgetriebe, vollständig mit negativer Bremse mit möglicher mechanischer Entkupplung und Hydromotoren mit variabler Leistung.
Arbeitsdruck = 450 bar
Sperrdifferenzial.

STRUKTUREN

Strukturteile aus hochfestem Stahl.
Löffel und Auflagefüße aus verschleißfestem Stahl.
Zementierte und geschliffene Bolzen aus vergütetem Stahl.
Gehärtete und zementierte Zylinderschäfte.
Basislager mit doppelter Kugeldrehung.

EUROMACH









Option double Forester

R855 Big Foot / Forester

EUROMACH S.R.L.
25018 MONTICHIARI (Brescia)
ITALY
Via Gabriele D'Annunzio, 28/30
Phone 0039(0)-30-9960527
Fax 0039(0)-30-9960363
www.euromach.com
e-mail: euromach@euromach.com



- A fronte di una continua ricerca tecnologica, i dati possono cambiare senza preavviso. Contattare il nostro Ufficio Commerciale per ulteriori informazioni.
- Because of continuous technology research data can change without notice. Please, contact our Commercial Dept. for further information.
- Vue la recherche technologique continue, les données peuvent changer sans préavis. Contacter notre Bureau Commercial pour des autres informations.
- Wegen technischer Forschung, können die Daten fristlos ändern. Unser Vertrieb erteilt Ihnen gerne weitere Auskünfte, bitte rufen Sie an.

Ed 01/22 - Rev 0